

KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ FLOTIL

Základní sazby pro havarijní pojištění pro rok 2019

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO HAVÁRIE (1800) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | | RIZIKOVÁ SKUPINA | 0 % | 5 % | 10 % | 10 % | SPOLUÚČAST | | 20 % | 20 % | 30 % | 30 % |
|--------------|--|------------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | 2 000 Kč * | 5 000 Kč | 10 000 Kč | 50 000 Kč | 10 % | 15 % | 20 000 Kč | 50 000 Kč | 50 000 Kč | 100 000 Kč |
| A | Osobní automobil | RS 1 | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | RS 1 | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | |
| A2 | Sanitní automobil | RS 1 | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | |
| B | Motocykl | RS 1 | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | |
| B1 | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg | RS 1 | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | |
| B2 | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | RS 1 | 90 | 77 | 67 | | | 58 | 51 | | 34 | |
| C | Automobil nad 3 500kg | RS 1 | 24 | 19 | 16 | 14 | 13 | 13,5 | 13 | 12 | 10 | 8 |
| C1 | Nákladní automobil | RS 1 | | 19 | 16 | 14 | 13 | 13,5 | 13 | 12 | 10 | 8 |
| C2 | Traktor | RS 1 | | 4,7 | 4,3 | | | 3,6 | 3,2 | | | |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | RS 1 | | 4,7 | 4,3 | | | 3,6 | 3,2 | | | |
| C4 | Tahač návěsů | RS 1 | | 21 | 18 | 16 | 14 | 15 | 14 | 13 | 11 | 9 |
| C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | RS 1 | 38 | 33 | 29 | | | 25 | 22 | | 14 | |
| E | Autobus | RS 1 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 |
| E1 | Autobus k městské hromadné dopravě | RS 1 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 |
| E2 | Trolejbus | RS 1 | 18 | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 |
| F | Přívěs | RS 1 | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 |
| F1 | Návěs, přívěs | RS 1 | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 |
| F2 | Návěs za kamion | RS 1 | 27 | 23 | 20 | 18 | 16 | 17 | 16 | 15 | 13 | 10 |

* SÚ 0% min. 2000 Kč od 1.6.2017 nelze sjednat pro nový obchod.

** Po dohodě s GR lze sjednat SÚ 10% min. 20000 Kč

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO SEZÓNŇÍ HAVÁRIE (1801) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | | RIZIKOVÁ SKUPINA | 0 % 2 000 Kč * | 5 % 5 000 Kč | 10 % 10 000 Kč | 10 % 50 000 Kč | SPOLUÚČAST | | 20 % 20 000 Kč | 20 % 50 000 Kč | 30 % 50 000 Kč | 30 % 100 000 Kč |
|--------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| B | Motocykl | RS 1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | 27 | |
| B1 | Třříkolka, čtyřřkolka do 400 kg | RS 1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | 27 | |
| B2 | Třříkolka, čtyřřkolka nad 400 kg | RS 1 | 83 | 71 | 58 | | | 49 | 42 | | 27 | |

* SÚ 0% min. 2000 Kč od 1.6.2017 nelze sjednat pro nový obchod.

** Po dohodě s GR lze sjednat SÚ 10% min. 20000 Kč

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO ČÁSTEČNÁ HAVÁRIE (1808) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | | RIZIKOVÁ SKUPINA | 0 % 2 000 Kč * | 5 % 5 000 Kč | 10 % 10 000 Kč | 10 % 50 000 Kč | SPOLUÚČAST | | 20 % 20 000 Kč | 20 % 50 000 Kč | 30 % 50 000 Kč | 30 % 100 000 Kč |
|--------------|--|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| A | Osobní automobil | RS 1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | 9 | |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | RS 1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | 9 | |
| A2 | Sanitní automobil | RS 1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | 9 | |
| B | Motocykl | RS 1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | 23 | |
| B1 | Třříkolka, čtyřřkolka do 400 kg | RS 1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | 23 | |
| B2 | Třříkolka, čtyřřkolka nad 400 kg | RS 1 | 62 | 53 | 46 | | | 40 | 35 | | 23 | |
| C | Automobil nad 3 500kg | RS 1 | | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 |
| C1 | Nákladní automobil | RS 1 | | 16 | 14 | 12 | 11 | 11,5 | 11 | 10 | 8 | 6 |
| C2 | Traktor | RS 1 | | 4,1 | 3,2 | | | 3,2 | 2 | | | |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | RS 1 | | 4,1 | 3,2 | | | 3,2 | 2 | | | |
| C4 | Tahač návěšů | RS 1 | | 18 | 15 | 13 | 12 | 13 | 12 | 11 | 9 | 7 |
| C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | RS 1 | 27 | 23 | 20 | | | 17 | 14 | | 9 | |
| E | Autobus | RS 1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | 7 | 5 |
| E1 | Autobus k městské hromadné dopravě | RS 1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | 7 | 5 |
| E2 | Trolejbus | RS 1 | | 14 | 12 | 10 | 9 | 9,5 | 9 | 8 | 7 | 5 |
| F | Přívěš | RS 1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | 10 | 8 |
| F1 | Návěš, přívěš | RS 1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | 10 | 8 |
| F2 | Návěš za kamion | RS 1 | | 20 | 17 | 15 | 13 | 14 | 13 | 12 | 10 | 8 |

* SÚ 0% min. 2000 Kč od 1.6.2017 nelze sjednat pro nový obchod.

** Po dohodě s GR lze sjednat SÚ 10% min. 20000 Kč

TABULKA SAZEB PRO RIZIKO ODCIZENÍ (1849) - sazby uvedeny v (‰)

| DRUH VOZIDLA | | RIZIKOVÁ SKUPINA | 5 % 5 000 Kč | 10 % 10 000 Kč |
|--------------|--|------------------|-----------------|-------------------|
| A | Osobní automobil | RS 1 | 10 | 9 |
| A1 | Obytný automobil do 8 000 kg | RS 1 | 10 | 9 |
| A2 | Sanitní automobil | RS 1 | 10 | 9 |
| B | Motocykl | RS 1 | 23 | 20 |
| B1 | Tříkolka, čtyřkolka do 400 kg | RS 1 | 23 | 20 |
| B2 | Tříkolka, čtyřkolka nad 400 kg | RS 1 | 23 | 20 |
| C | Automobil nad 3 500kg | RS 1 | 10 | 8 |
| C1 | Nákladní automobil | RS 1 | 10 | 8 |
| C2 | Traktor | RS 1 | 4 | 3 |
| C3 | Pracovní stroj s RZ/SPZ | RS 1 | 4 | 3 |
| C4 | Tahač návěsů | RS 1 | 10 | 8 |
| C5 | Pracovní stroj bez RZ/SPZ | RS 1 | 4 | 3 |
| C6 | Nákladní vozidlo z modifikace osobního vozidla | RS 1 | 10 | 9 |
| C7 | Ruční n. vysokozdvížný vozík | RS 1 | 4 | 3 |
| C8 | Jednonápr. tr., traktor bez RZ | RS 1 | 4 | 3 |
| D | Kolo s pomocným motorem | RS 1 | 4 | 3 |
| E | Autobus | RS 1 | 8 | 6 |
| E1 | Autobus k městské hromadné dopravě | RS 1 | 8 | 6 |
| E2 | Trolejbus | RS 1 | 8 | 6 |
| F | Přívěs | RS 1 | 11 | 9 |
| F1 | Návěs, přívěs | RS 1 | 11 | 9 |
| F2 | Návěs za kamion | RS 1 | 11 | 9 |

** Po dohodě s GR lze sjednat SÚ 10% min. 20000 Kč

Koeficient K1 – stáří vozidla

| Stáří vozidla | Kód | Hodnota |
|-----------------|-----|---------|
| do 6 měsíců | K00 | 1,00 |
| 7 - 11 měsíců | K01 | 1,03 |
| 12 -23 měsíců | K02 | 1,10 |
| 24 -35 měsíců | K03 | 1,22 |
| 36 -47 měsíců | K04 | 1,33 |
| 48 -59 měsíců | K05 | 1,47 |
| 60 -71 měsíců | K06 | 1,59 |
| 72 -83 měsíců | K07 | 1,72 |
| 84 -95 měsíců | K08 | 1,85 |
| 96 -107 měsíců | K09 | 2,00 |
| 108- 119 měsíců | K10 | 2,13 |
| 120- 131 měsíců | K11 | 2,27 |
| 132- 143 měsíců | K12 | 2,38 |
| 144- 155 měsíců | K13 | 2,38 |
| 156- 167 měsíců | K14 | 2,38 |
| 168- 179 měsíců | K15 | 2,38 |

Koeficient K2 – způsob užívání

| ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ | ZÁKLADNÍ SAZBA | |
|----------------|----------------|------|
| | KÓD | K2 |
| Standard | S | 1,00 |
| MAN1 | B | 0,96 |
| MAN2 | M | 0,98 |
| REF | R | 1,07 |
| CES | C | 0,95 |
| EVR | E | 1,05 |