



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

14. 8. 2024

NAŠE ZNAČKA

SML/0118/24

VYŘIZUJE / LINKA

Mgr. Sedláček/543433111

BRNO

15. 8. 2024

VĚC

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

ZADAVATEL: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Identifikační údaje veřejné zakázky

Název veřejné zakázky : ZAJIŠTĚNÍ STRÁŽNÍ SLUŽBY A POHOTOVOSTNÍ JEDNOTKY
Druh veřejné zakázky : služby
Číslo zakázky ve VVZ : Z2024-035176
Adresa veřejné zakázky : <https://zakazky.bvk.cz/vz00000611>
Číslo zakázky interní : SML/0118/24

Na základě doručených žádostí zadavatel uveřejňuje v souladu s ust. § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) toto vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (doručena dne 14. 8. 2024):

Dotaz č. 1

Dobrý den,

ráda bych Vás poprosila o vysvětlení pár bodů, týkající se veřejné zakázky Zajištění strážní služby a pohotovostní jednotky.

- bylo by možné vědět spotřebu paliva pohotovostního vozidla, průměr za posledních 12 měsíců/případně za loňský rok abychom mohli nacenit

- upozorňujeme na nemožnost splnění 90 objektů pro jednoho klienta/ kolega vysvětlil na místě/

Moc děkuji a přeji hezký den



Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (doručena dne 14. 8. 2024):

Dotaz č. 2

Dobrý den,

v rámci prohlídky místa plnění nám byly podána informace, že měsíčně je prováděno přibližně 7 - 10 výjezdů, jaký je průměrný měsíční nájezd v km.

Informace zadavatele (poskytnuta dne 15. 8. 2024):

Zadavatel tímto k první odrážce uvedené v dotazu č. 1 sděluje, že spotřeba vozidla je údaj ve své podstatě závislý na celé řadě faktorů, které zadavatel při odpovědi na tuto otázku nedokáže adekvátně posoudit, např. typ vozidla, druh pneumatik, použité palivo, styl jízdy ad.

Pro přesnější sdělení jak žadateli o vysvětlení, tak i ostatním účastníkům tohoto zadávacího řízení proto zadavatel uvádí nájezd pohotovostního vozidla v kilometrech (km) za posledních 12 měsíců.

Tento údaj považuje zadavatel za dostatečně přesný a objektivní. Jeho aplikace potom již závisí na možnostech jednotlivých účastníků zadávacího řízení.

Jedná se o nájezd pohotovostní vozidla v množství 3480 km za období od 08/2023 do 07/2024.

Z uvedeného vyplývá i odpověď na dotaz č. 2 vznesený druhým žadatelem, kdy průměrný měsíční nájezd pohotovostního vozidla v km činí průměrně 290 km/měsíc.

Pro informaci zadavatel nad rámec požadovaných informací uvádí, že nejmenší měsíční nájezd činil 210 km měsíčně, nejdelší potom činil 430 km měsíčně.

Zde uvedené údaje vzdáleností zahrnují též návrat vozidla do místa výjezdu, tj. do areálu zadavatele na adrese Pisárky - Pisárecká 277/1, 603 00 Brno.

Pokud se jedná o upozornění žadatele na nemožnost splnění 90 objektů pro jednoho klienta uvedené ve druhé odrážce dotazu č. 1, byť se nejedná o žádost o vysvětlení zadávací dokumentace jako takovou, považuje zadavatel za podstatné se k uvedenému vyjádřit.

Jak vyplývá ze zadávací dokumentace, místem plnění zakázky je též 98 samostatných objektů, které se nacházejí na území a v okolí měst Brno, Kuřim, Žďár n. Sázavou a na území okresů Svitavy a Brno-venkov, tedy na území 3 krajů.

S ohledem na uvedené nepovažuje zadavatel svůj požadavek na prokázání technické kvalifikace za jakkoliv nepřiměřený. Je oprávněným požadavkem zadavatele sledovat svůj oprávněný zájem na dostatečné kapacitě a zkušenosti vybraného dodavatele se střezem takto rozsáhlé infrastruktury, nota bene infrastruktury sloužící z velké části k zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

Vyžadované požadavky na technickou kvalifikaci (i ve znění změny č. 1 zadávací dokumentace) proto odpovídají potřebám zadavatele a podmínkám vypsání zakázky.

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
Ing. Daniel Struž, MBA,
předseda představenstva