

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ZAŘÍZENÍ:	Šoupě pneu DN 50
DATASHEET	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ			
Počet jednotek:	2	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	2	Země původu :	
PID tag(y) :	47A__VA002_ 47B__VA002_		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMÍNKY			
Kapalina		provozní voda	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		tekutý	
Hustota	kg/m3	1000	
Abrazivní činidla		no	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranně těsnící mezipřírubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světlost	DN	50	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4404 (17% Cr, 12% Ni, 2% Mo)	
Vřeten		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		pryž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°C	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2 Mpa	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň vybavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZAŘÍZENÍ:

Šoupě pneu DN 65

DATASHEET

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ

Počet jednotek:	4	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	4	Země původu :	
PID tag(y) :	47A VA051A 47A VA051B 47B VA051A 47B VA051B		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMINKY			
Kapalina		odpadní voda	
Rozsah teplot	°C	10 - 40	
Konzistence		tekutý	
Hustota	kg/m3	1000	
Abrazivní činidla		no	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranně těsnící mezipřírubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světlost	DN	65	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4404 (17% Cr, 12% Ni, 2% Mo)	
Vřeteno		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		pryž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°C	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2 Mpa	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň výbavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ZARÍZENÍ:	Šoupě pneu DN 80
DATASHEET	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZARÍZENÍ			
Počet jednotek:	7	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	7	Země původu :	
PID tag(y) :	26E__VA001A 26F__VA001A 26G__VA001A 47A__VA003A 47A__VA003B 47B__VA003A 47B__VA003B		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele
PROVOZNÍ PODMÍNKY			
Kapalina		provozní voda, kal	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		tekutý	
Hustota	kg/m3	přibližně 1000	
Abrazivní činidla		no	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranné těsnící mezipřírubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světllost	DN	80	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4404 (17% Cr, 12% Ni, 2% Mo)	
Vřeten		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		pryž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°C	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2 Mpa	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventiliových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	

	Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
			a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
	Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
	Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
	Stupeň vybavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ					
Počet jednotek:	64	Dodavatel :			
Jednotka v provozu :	64	Země původu :			
PID tag(y) :	040__VA002A, 040__VA002B 040__VA002C, 040__VA004A 040__VA004B, 042__VA001A 042__VA001B, 042__VA001C 042__VA001D, 042__VA001E 042__VA001F, 042__VA002A 042__VA002B, 042__VA002C 042__VA002D, 042__VA003A 042__VA003B, 042__VA003C 042__VA004A, 042__VA004B 042__VA501A, 042__VA501B 042__VA501C, 042__VA501D 042__VA502A, 042__VA502B 042__VA502C, 042__VA502D 042__VA503A, 042__VA503B 042__VA503C, 042__VA504A 042__VA504B, 043__VA003A 043__VA003B, 043__VA003C 043__VA003D, 043__VA004A 043__VA004B, 043__VA004C 043__VA004D, 043__VA004E 043__VA004F, 043__VA004G 043__VA004H, 043__VA006A 043__VA006B, 043__VA006C 043__VA006D, 043__VA006E 043__VA006F, 043__VA007A 043__VA007B, 043__VA007C 043__VA008A, 043__VA008B 043A__VA009A, 043A__VA009B 043A__VA009C, 043A__VA009D 47A__VA501A, 47A__VA501B 47B__VA501A, 47B__VA501B				
	Popis	Jednotka	Technické požadavky	Návrh dodavatele	
PROVOZNÍ PODMÍNKY					
	Kapalina		kal		
	Rozsah teplot	°C	10 - 20		
	Konzistence		tekutý		
	Hustota	kg/m ³	přibližně 1000		
	Provozní údaje				
	Operační čas	h/d - h/y	24h/d		

Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranné těsnící mezipřirubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světlost	DN	100	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4404 (17% Cr, 12% Ni, 2% Mo)	
Vřeteno		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		pryž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°C	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2 Mpa	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojitý	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň výbavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ZARÍZENÍ:	Šoupě pneu DN 150
DATASHEET	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZARÍZENÍ			
Počet jednotek:	12	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	12	Země původu :	
PID tag(y) :	043__VA010A, 043__VA010B 043__VA010C, 043__VA010D 043__VA019A, 043__VA019B 47A__VA001_, 47A__VA001A 47A__VA001B, 47B__VA001_ 47B__VA001A, 47B__VA001B		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Nabídka dodavatele
PROVOZNÍ PODMÍNKY			
Kapalina		kal, provozní voda teplá	
Rozsah teplot	°C	10 - 50	
Konzistence		tekutý	
Hustota	kg/m3	přibližně 1000	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranné těsnici mezipřírubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světlost	DN	150	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4404 (17% Cr, 12% Ni, 2% Mo)	
Vřeteno		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		prvž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°C	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2 Mpa	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	

			a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu			vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přimazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média			2 - 8 bar	
Stupeň výbavy pneupohonu			St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventili v terminálu	

TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ZAŘÍZENÍ:	<u>Šoupě pneu DN 250</u>
DATASHEET	

SPECIFIKACE DODAVATELE ZAŘÍZENÍ			
Počet jednotek:	2	Dodavatel :	
Jednotek v provozu :	2	Země původu :	
PID tag(y) :	040 VA005A 040 VA005B		
Popis	Jednotka	Technické požadavky	Nabídka dodavatele
PROVOZNÍ PODMÍNKY			
Kapalina		kal	
Rozsah teplot	°C	10 - 20	
Konzistence		tekutý	
Hustota	kg/m3	přibližně 1000	
Provozní údaje			
Operační čas	h/d - h/y	24h/d	
Prostředí			
Umístění	vnitřní / venkovní / venkovní pod přístřeškem	vnitřní	
Prostředí je klasifikováno dle ČSN 33 2000-5-51:2010, ed.3 a Změny ČSN 33 2000-4-41:2010, ed.2			
Teplota okolního vzduchu (min/max)	°C	AB4 (-5/+ 40)	
Relativní vlhkost okolního vzduchu min/max	%	AB4 (5/ 95)	
Korozivní prostředí		AF2	
Prach		AE4	
Atmosferický tlak	mbar (a) (min/max)	min/ max 970/1030	
Výbušná atmosféra	ATEX	bezvýbušné prostředí	
Třída prostředí podle ISO 12944	C1,C2...	C3	
CHARAKTERISTIKY ARMATURY			
Typ		Oboustranné těsnící mezipřírubové nožové šoupátko	
Jmenovitá světllost	DN	250	
Stavební délka		dle ČSN EN 558	
Díly tělesa		šedá litina EN-GJL-250 (GG-25)	
Nůž		korozivzdorná ocel 1.4301 (17% Cr)	
Vřeten		korozivzdorná ocel 1.4057 (17% Cr)	
U-těsnění, příčné těsnění		pryž NBR	
Vřetenová matice		mosaz	
Ruční kolo		uhlíková ocel	
Provozní teplota max	°C	50°	
Pracovní přetlak	Mpa	1,0 ... 0,2	
Druh pohonu		pneupohon	
Ovládání pneupohonu		pomocí elektromagnetických ventilů ve ventilových terminálech	
Specifikace pneupohonu		dvojčinný	
Krytí		min IP 65	
Vybavení pneupohonu		ruční nastavení rychlosti zavírání i otevírání armatury	
Snímač polohy		senzorboxy s mechanickým - optickým ukazatelem	
		a se dvěma elektrickými snímači koncových poloh	
Ovládací médium pneupohonu		vzduch stlačený, filtrovaný (25µm), suchý nebo přímazávaný	
Pracovní tlak ovládacího média		2 - 8 bar	
Stupeň vybavy pneupohonu		St.2, redukční komponenty v pohonu, ovládací ventil v terminálu	